



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання сорок п'ятої сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

30 вересня 2025 року

№ 1059

Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)

Керуючись частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частиною другою статті 2, пунктом 6 частини другої статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою розвитку місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та забезпечення заходів зі збереження проїзного стану автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси), що додається на 2 аркушах.

2. Надіслати Звернення на адресу Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Полтавської обласної ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо перерозподілу між державним та місцевими бюджетами адміністративних штрафів за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані автоматичною системою габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси)

На території Полтавської області працюють чотири комплекси автоматичної системи габаритно-вагового контролю (WIM-комплекси), які здатні в автоматичному режимі фіксувати правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема порушення транспортними засобами норм габаритно-вагового контролю.

WIM-комплекси встановлені на автомобільних дорогах загального користування державного значення:

М-03 Київ – Харків – Довжанський км 349+890 (Терешківська громада);

М-22 Полтава – Олександрія км 74+810 (Козельщинська громада);

Н-31 Дніпро – Решетилівка км 122+000 (Кобеляцька громада);

Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин км 164+959 (Лохвицька громада).

На жаль, такою кількістю WIM-комплексів неможливо забезпечити належний контроль за дотриманням перевізниками габаритно-вагових норм.

Територіальні громади Полтавської області готові встановлювати WIM-комплекси задля збереження автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення, однак це є досить великим навантаженням на місцеві бюджети.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм великогабаритними і великоваговими транспортними засобами під час руху автомобільними дорогами, вулицями тягне за собою накладення штрафу.

Адміністративні штрафи за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, зокрема в автоматичному режимі через платформу Зважування-в-русі (система WIM), відповідно до Бюджетного кодексу України наразі розподіляються наступним чином:

10 відсотків – до доходів загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад за місцем фіксації правопорушення;

90 відсотків – до Державного бюджету України.

Зазначений механізм розподілу коштів не сприяє вмотивованості органів місцевого самоврядування до розвитку місцевої мережі стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) та забезпечення заходів зі збереження проїзного стану автомобільних доріг загального користування державного значення та загального користування місцевого значення.

Для вирішення питання залучення органів місцевого самоврядування до закупівлі та встановлення WIM-комплексів необхідний дієвий компенсаційний механізм для місцевих бюджетів. Таким механізмом може стати збільшення розміру надходжень від адміністративних штрафів за адміністративні

правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі до місцевих бюджетів.

Виходячи з вищезазначеного, депутати Полтавської обласної ради звертаються з пропозицією внести зміни до Бюджетного кодексу України, перерозподіливши між державним та місцевими бюджетами адміністративні штрафи за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, в розмірі:

50 відсотків – до доходів загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад;

50 відсотків – до Державного бюджету України.

*Прийнято на пленарному засіданні
сорок п'ятої сесії обласної ради
восьмого скликання
30 вересня 2025 року*