

ТОВ «Експертна компанія «ІНДЕКС»

01133, м. Київ, пров. Лабораторний, 1, тел. +38 (044) 383-33-04

СУДОВИЙ ЕКСПЕРТ

Лясковський Валерій Григорович

Свідоцтво № 1722 від 22 травня 2015 року, видане на підставі рішення Центральної експертно-кваліфікаційної комісії при Міністерстві юстиції України моб.тел. 050-410-06-53,
e-mail: valeriy.lyaskovskyiy@gmail.com

ВИСНОВОК ЕКСПЕРТА №0446 за результатами проведення автотехнічного дослідження

Складений 18 березня 2021 року

ВСТУП

15 березня 2021 року до ТОВ «Експертна компанія «ІНДЕКС» надійшло звернення ТОВ «ТД Еталон Авто» за підписом представника А.О.Уперенко щодо проведення автотехнічного дослідження та відповісти на наступне питання:

- Чи впливає на властивості автобусу спеціалізованого шкільного та автобусу спеціалізованого шкільного з можливістю перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування (інвалідних візків) його колісна база?

Виконання даного автотехнічного дослідження доручено судовому експерту, кандидату технічних наук Лясковському Валерію Григоровичу, який має повну вищу технічну освіту, кваліфікацію судового експерта за спеціальністю 10.2 «Дослідження технічного стану транспортних засобів» (Свідоцтво ЦЕКК Міністерства юстиції України № 1722,) та стаж експертної роботи з 2005 року, стаж роботи за фахом з 1972 року

При виборі способу і методики проведення даного автотехнічного дослідження враховано вимоги Закону України «Про судову експертизу», «Інструкцію про призначення та проведення судових експертиз та експертних досліджень», відповідно до яких судовий експерт є незалежним у виборі методів, засобів та методик експертного дослідження (якщо останні не є чітко визначеними чинним законодавством), що ним здійснюється у відповідності зі своїми спеціальними знаннями для вирішення поставлених на експертизу питань. При цьому, при формулюванні висновку за результатами експертизи, судовий експерт є незалежним як від особи (органу), що призначила експертизу, так і від керівника державної експертної установи, якщо експерт працює у її складі.

Про кримінальну відповідальність за ст.384 КК України експерт обізнаний.

ЛІТЕРАТУРА

1. Судебная техническая экспертиза, ч.2, М., ВНИИСЭ, 1980.
2. Методические рекомендации по производству судебной технической экспертизы, М., ЦНИИСЭ, 1971.
3. Тлумачний словник основних термінів судової автотехнічної і транспортно-трасологічної експертизи. Під ред. Кисельова В.Б., Гардермана В.Д., Галаси П.В., КНДСЕ К., 2000.
4. Сирота В.І. Основи конструкції автомобілів: Навчальний посібник. – 2-ге видання, перероблене та доповнене. – К.: Арістей, 2006. – 280 с.
5. Інтернет ресурс - wikipedia.org. Відкрите джерело інформації.

ДОСЛІДЖЕННЯ

Згідно Додатку до Закону України «Про автомобільний транспорт» «КЛАСИФІКАЦІЯ колісних транспортних засобів за конструкцією» Ця класифікація транспортних засобів розроблено на основі положень:

Зведеній резолюції про конструкцію транспортних засобів (R.E.3) Комітету внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН), на яку є посилання у Правилах ЄЕК ООН, доданих до Женевської угоди 1958 року, до якої Україна приєдналася Законом від 10 лютого 2000 року № 1448–III;

Регламенту (ЄС) №561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо узгодження відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі дорожнього транспорту та вносить зміни до Регламентів Ради (ЄС) №3821/85 та (ЄС) №2135/98 та скасовує Директиву Ради (ЄС) №3820/85;

Директиви Європейської Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів у разі національних і міжнародних переміщень і максимально дозволеної ваги у разі міжнародних переміщень;

Директиви 2001/85/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 листопада 2001 року про спеціальні положення щодо транспортних засобів для перевезення пасажирів, які мають більше восьми місць для сидіння, крім сидіння водія, та про внесення змін до Директив 70/156/ЄЕК та 97/27/ЄС;

Директиви 2002/24/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 18 березня 2002 року про затвердження типу дво- або три моторних засобів, яка відміняє Директиву Ради 92/61/ЄС;

Директива 2007/46/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 5 вересня 2007 року, що встановлює рамки для затвердження автотранспортних засобів та причепів до них, а також систем, компонентів та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів. А також ДСТУ 7013-2009 Національний стандарт України «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів».

Класифікація КТЗ за категоріями здійснюється згідно з постановою

Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року №1166; Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються.

3. Механічні колісні засоби категорій М 2 та М 3 , що виконані для перевезення більше 22 пасажирів, не враховуючи водія, належать до одного з класів згідно з Правилами Європейської економічної комісії (ЄЕК) ООН №36 або №107.

3.3. Клас III:

колісні засоби, призначені винятково для перевезення пасажирів, що сидять (автобус).

Маркування транспортних засобів категорій М2 або М3 (автобуси чи тролейбуси) наступне:

Транспортні засоби класу I:

1) СА – транспортний засіб, в якому простири для пасажирів розташовано на одному рівні або таким чином, що вони не утворюють двох перехрещуваних рівнів;

2) СВ – транспортний засіб (двоповерховий автобус)

в якому простири для пасажирів розташовано, принаймні в одній частині, на двох рівнях, що перетинаються, а на верхньому поверсі не передбачено місця для пасажирів, що стоять. В Україні двоповерхові автобуси ще не виробляються, але експлуатуються.

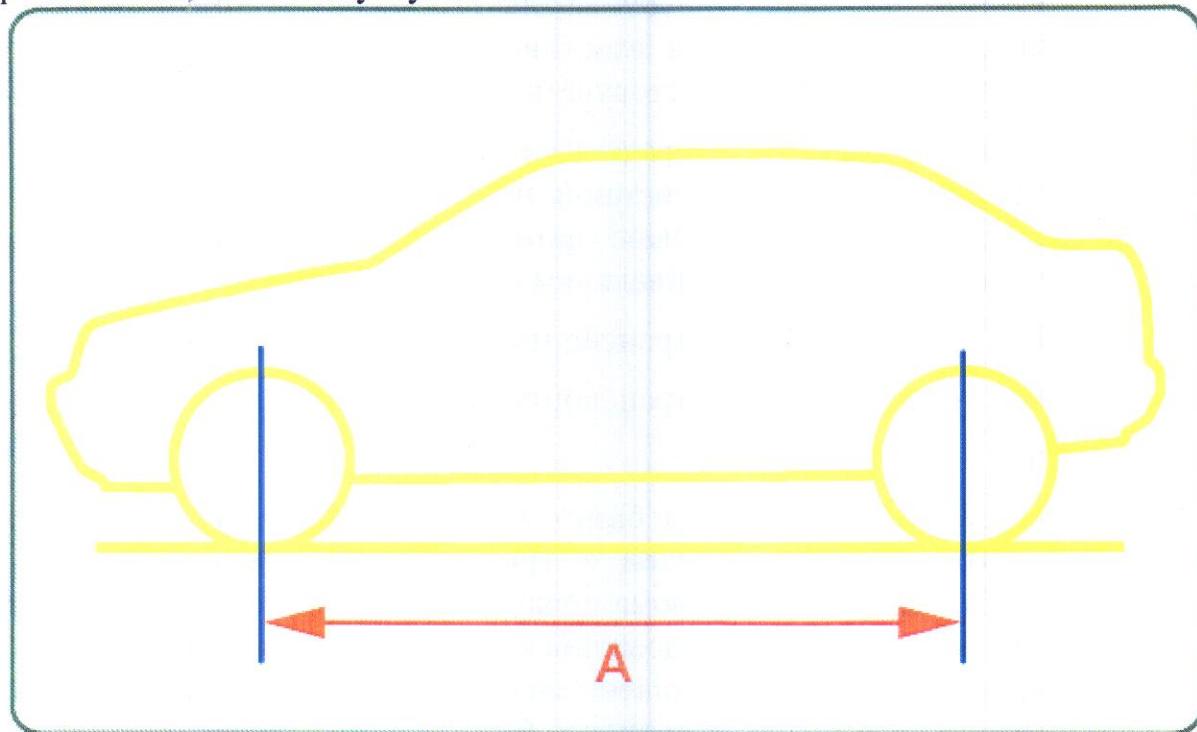


Рис. 1. Колісна база – відстань між осями передніх і задніх коліс автомобіля або іншого колісного транспортного засобу (мотоцикл,велосипед тощо) [5].

Слід зазначити, що колісна база автомобіля - це одна з масово-габаритних характеристик автомобіля. Класичне визначення колісної бази - це

відстань між передньою і задньою віссю автомобіля, або відстань між центральними точками переднього і заднього колеса.

Підприємства, що працюють на ринку виробництва автобусів, випускають широкий перелік техніки, а саме: автобуси всюдиходи; автобуси малого класу; безкапотні автобуси; великі автобуси; вахтові; високопольні автобуси; міські автобуси; вантажопасажирські автобуси; двоповерхові автобуси; задньомоторні; капотні автобуси; міжміські автобуси; низькопольні автобуси; особливо великі автобуси; особливо малі автобуси; переднє моторні автобуси; перонні; півтораповерхові автобуси; приміські автобуси; ритуальні автобуси; зчленовані автобуси; спальні автобуси; спеціальні автобуси; середні автобуси; туристичні автобуси; центрально моторні; шкільні автобуси; екскурсійні автобуси.

В даному експертному дослідженні ми розглядаємо автобус спеціалізований для перевезення школярів (шкільний автобус). Єдиним критерієм відповідності шкільного автобуса встановленим нормам та стандартам є відповідність його держаному стандарту – ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги», який затверджений Наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 27 квітня 2009 року № 168.

Саме цей стандарт на законодавчому рівні встановлює всі необхідні технічні параметри, які необхідні для шкільного автобуса, тобто визначає ті характеристики, що впливають на властивості шкільного автобуса, на його призначення та можливість використовувати за своїм цільовим призначенням.

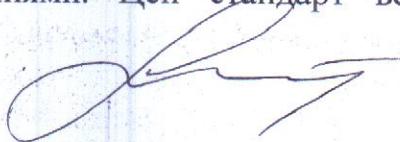
Треба зазначити, що характеристики транспортних засобів, які призначені для нормального використання на автомобільних дорогах України, до яких відносяться і спеціалізовані автобуси для перевезення школярів, відповідають таким державним будівельним нормам і правилам:

ДБН В.2.3-4-2000 Споруди транспорту. Автомобільні дороги;

ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів,

Як вже зазначалось колісна база - це відстань між осями передніх і задніх коліс. Колісна база моделей з трьома осями представлена двома величинами, тобто відстань між двома послідовно розташованими осями. Чим більше ця величина, тим значніше довжина кузова моделі. Колісна база також є характеристикою, яка демонструє рівень маневреності та керованості машини. Автобуси з малою величиною бази мають більшу маневреність. Відстань між осями у різних моделей варіюється в межах від 3000 до 7000 мм.

Загально відомо, що всі транспортні засоби які випускаються серійно проходять іспити на так званий краш-тест, а в Україні ще й керуються ДСТУ3310-96. «Засоби транспортні дорожні. Стійкість». Методи вивчення основних параметрів випробуваннями. Цей стандарт встановлює методи



визначення основних параметрів стійкості дорожніх транспортних засобів і поширюється на автомобілі, автопоїзди, причепи, напівпричепи. Стандарт не поширюється на транспортні засоби, які мають максимальну швидкість менше 40 км/год, важковози та які мають менше чотирьох коліс.

Якщо транспортний засіб має сертифікат типу колісного транспортного засобу (сертифікат відповідності), то з технічної точки зору виробництво такого автобусу відповідає умовам ДСТУ 7013-2009 Національний стандарт України «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів», і всім вище зазначеним організаціям, а це означає, що всі геометричні параметри, в тому числі і параметри колісної бази, відповідають вимогам безпечної експлуатації на дорогах України.

ВИСНОВКИ

1. Якщо технічні характеристики і геометричні параметри автобуса, в тому числі і параметри колісної бази, відповідають вимогам Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН), ДСТУ 7013:2009, а також вимогам ДБН В.2.3-4-2000; ДБН В.2.3-5-2001, що засвідчено сертифікатом типу колісного транспортного засобу, то його колісна база не впиває на його властивості як автобусу спеціалізованого шкільного та автобусу спеціалізованого шкільного з можливістю перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування (інвалідних віzkів).

Експерт к.т.н.

Лясковський В.Г.

