

Перспективи розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» при різних прогностичних сценаріях

За результатами дослідження визначено, що зона обслуговування населення знаходиться в радіусі 200 км і є потенційною для користування 4,3 млн осіб.

Песимістичний сценарій:

Напрямок	Літак	Період	Кіл-ть рейсів	Кіл-ть пасажирів на приліт	Кіл-ть пасажирів на виліт	Дохід з 1 рейсу, (\$)	Дохід за 2024 рік, (\$)	Дохід за 2025 рік, (\$)	Дохід за 2026 рік, (\$)
Полтава - Шарм-Ель-Шейх	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
		6 місяців	1 раз на тиждень	3614	3614	2500	65000	65000	65000
Полтава-Анталія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
Полтава - Польща	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	1300	135200	135200	135200
Оренда		1 рік					21400	21400	21400
Всього:				25558	25558		481600 \$	481600 \$	481600 \$
							14 млн грн	14 млн грн	14 млн грн

- ✓ Прибуток підприємства дозволить забезпечити здійснення виплати **заробітної плати працівників.**
- ✓ **Термін окупності видатків з обласного бюджету (2017-2020 роки – 86,4 млн. грн. + прогноз 2021-2023 роки – 163,7 млн. грн. = 250 млн. грн.) – 17 років.**

Реалістичний сценарій:

Напрямок	Літак	Період	Кіл-ть рейсів	Кіл-ть пасажирів на приліт	Кіл-ть пасажирів на виліт	Дохід з 1 рейсу, (\$)	Дохід за 2024 рік, (\$)	Дохід за 2025 рік, (\$)	Дохід за 2026 рік, (\$)
Полтава - Шарм-Ель-Шейх	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
		6 місяців	1 раз на тиждень	3614	3614	2500	65000	65000	65000
Полтава-Анталія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
Полтава - Іспанія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500			130000
Полтава - Польща	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	1300	135200	135200	135200
Полтава-Ізраїль	E-190 (114 пас.) MTOW 51,8 т	1 рік	2 рази на тиждень	11856	11856	2100		218400	218400
Полтава - Львів	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	800		83200	83200
Полтава-Одеса	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	4 місяці	2 рази на тиждень	2520	2520	800		28000	28000
Полтава-Київ	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	1 раз на добу	26280	26280	800		292000	292000
Полтава-Литва	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	1300			135200
Полтава-Грузія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	4 місяці	1 раз на тиждень	2363	2363	2500			42500
Льотна школа		1 рік					52850	52850	52850
ПАТ «Авіакомпанія «Українські вертольоти»		1 рік					192850	192850	192850
Оренда		1 рік					21400	21400	21400
Всього:				90781	90781		727300 \$	1348900 \$	1656600 \$
							21 млн грн	39 млн грн	48 млн грн

- ✓ За 2025-2027 роки планується здійснити **будівництво вантажного терміналу** за рахунок власних коштів підприємства (орієнтовна вартість 80 млн. грн.). Це дозволить надавати послуги з обслуговування вантажних та поштових авіаперевезень, у тому числі міжнародних

чартерних рейсів для Інтернет-магазинів та внутрішніх і міжнародних рейсів для експрес доставки пошти. Вартість однієї міжнародної операції вантажного перевезення літаком ІЛ-76 (40 т вантажу) складає 95 тис. грн. Внутрішні вантажні перевезення літком АН-12 (20 т вантажу) складає 30 тис. грн. Крім дохідності підприємства, це додаткові надходження до бюджету за рахунок розмитнення вантажів.

- ✓ Прибуток підприємства дозволить забезпечити здійснення виплати **заробітної плати працівників.**
- ✓ **Створення нових робочих місць:** чисельність працівників підприємства 2022 рік – 45 осіб; 2023 рік – 85 осіб; 2024 рік – 100 осіб; 2025 рік – 120 осіб.
- ✓ **Термін окупності видатків з обласного бюджету (2017-2020 роки – 86,4 млн. грн. + прогноз 2021-2023 роки – 163,7 млн. грн. = 250 млн. грн.) – 11 років.**

Оптимістичний сценарій:

Напрямок	Літак	Період	Кіл-ть рейсів	Кіл-ть пасажирів на приліт	Кіл-ть пасажирів на виліт	Дохід з 1 рейсу, (\$)	Дохід за 2024 рік, (\$)	Дохід за 2025 рік, (\$)	Дохід за 2026 рік, (\$)
Полтава - Шарм-Ель-Шейх	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
		6 місяців	1 раз на тиждень	3614	3614	2500	65000	65000	65000
Полтава-Анталія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500	130000	130000	130000
Полтава -Іспанія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228	2500			130000
Полтава - Польща	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	1300	135200	135200	135200
Полтава-Ізраїль	E-190 (114 пас.) MTOW 51,8 т	1 рік	2 рази на тиждень	11856	11856	2100		218400	218400
Полтава - Львів	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	800		83200	83200
Полтава-Одеса	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	4 місяці	2 рази на тиждень	2520	2520	800		28000	28000
Полтава-Київ	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	1 раз на добу	26280	26280	800		292000	292000

Полтава-Литва	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488	1300			135200
Полтава-Грузія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	4 місяці	1 раз на тиждень	2363	2363	2500			42500
Полтава-Білорусь	Е-190 (114 пас.) MTOW 51,8 т	1 рік	2 рази на тиждень	11856	11856	2100	218400	218400	218400
Полтава- Азербайджан	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	1 раз на тиждень	3744	3744	1300		67600	67600
Полтава-Вірменія	ATR-72 (72 пас.) MTOW 23,0 т	1 рік	1 раз на тиждень	3744	3744	1300		67600	67600
Полтава-ОАС	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	6 місяців	1 раз на тиждень	3614	3614	2500		65000	65000
Полтава- Чорногорія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	4 місяці	1 раз на тиждень	2363	2363	2500			42500
Полтава-Болгарія	Б 737-500 (139 пас.)/ MTOW 55,0 т	4 місяці	1 раз на тиждень	2363	2363	2500			42500
Льотна школа		1 рік					52850	52850	52850
ПАТ «Авіакомпанія «Українські вертольоти»		1 рік					192850	192850	192850
Оренда		1 рік					21400	21400	21400
Всього:				118465	118465		945700 \$	1767500 \$	2160200 \$
							27,4 млн грн	51,3 млн грн	62,6 млн грн

- ✓ За 2025-2027 роки планується здійснити **будівництво вантажного терміналу** за рахунок власних коштів підприємства (орієнтовна вартість 80 млн. грн.). Це дозволить надавати послуги з обслуговування вантажних та поштових авіаперевезень, у тому числі міжнародних чартерних рейсів для Інтернет-магазинів та внутрішніх і міжнародних рейсів для експрес доставки пошти. Вартість однієї міжнародної операції вантажного перевезення літаком ІЛ-76 (40 т вантажу) складає 95 тис. грн. Внутрішні вантажні перевезення літком АН-12 складає 30 тис. грн. (20 т вантажу). Крім дохідності підприємства, це додаткові надходження до бюджету за рахунок розмитнення вантажів.
- ✓ Прибуток підприємства дозволить забезпечити здійснення виплати **заробітної плати працівників**.
- ✓ **Створення нових робочих місць:** чисельність працівників підприємства 2022 рік – 45 осіб; 2023 рік – 85 осіб; 2024 рік – 100 осіб; 2025 рік – 120 осіб.

- ✓ За 2028-2029 роки планується здійснити **будівництво перону для стоянки лоу-кост компанії** за рахунок власних коштів підприємства (орієнтовна вартість 60 млн. грн.). Це дасть змогу додатково відкрити нові рейси та сприяти залученню додаткового пасажиропотоку із сусідніх областей.
- ✓ Надання послуг із **зберігання та базування приватних літаків**, у тому числі для VIP-клієнтів з інших регіонів України.
- ✓ **Термін окупності видатків з обласного бюджету (2017-2020 роки – 86,4 млн. грн. + прогноз 2021-2023 роки – 163,7 млн. грн. = 250 млн. грн.) – 9 років.**