

1. Надайте фото свого Mercedes-Benz G 63 AMG, не закриваючи номер (всі дані про автомобіль давно вже публічні, а "затирання" піддадуть сумніву, що це саме той автомобіль). У соцмережах є Ваша світлина із мотоциклом, але немає — з автомобілем. Придбати такий автомобіль і нікому не показати - це дивно.
2. Назвіть ім'я людини, у якої Ви придбали автомобіль.
3. Чи користувався Вашим Mercedes-Benz G 63 AMG Валерій Головка та/або Володимир Головка?
4. Чому існує заборона відчужувати автомобіль?
5. Звідки в Уварова могла з'явитися інформація про ваш автомобіль (він-код, д.н.з, тюнінг)?
6. Ви запросили в сервісного центру копії матеріалів відносно вашого автомобіля 25.02.2019 — за день до виходу статті в "Українській правді". Навіщо ви це робили? Хтось повідомив вас про деталі розслідування і ви вирішили підготуватися?
7. Згідно з декларацією, без врахування продажу нерухомості ваш річний дохід складає 131 тис. грн. Якщо прямо — то це дуже мало, як для власника автомобіля вартістю 2..10 млн грн. Цих коштів не вистачить на просте обслуговування такого автомобіля як Mercedes-Benz G 63 AMG. Як Вам вдається утримувати автомобіль такого класу? Вам кожного разу доводиться щось продавати? Якщо так, то навіщо Вам такий автомобіль?
8. Яку саме комерційну нерухомість Ви продали, аби придбати Mercedes-Benz G 63 AMG?
9. В один рік із Mercedes-Benz G 63 AMG Ви дозволили собі придбати й новий Toyota Camry. Скільки він коштував?
10. Яким саме бізнесом Ви займаєтесь? Який середній дохід на рік або місяць це Вам приносить?
11. Ви вже проводили техобслуговування автомобіля? Де? Скільки це коштувало?
12. Ви міняли гуму не зимову або навпаки? Скільки коштує?
13. З яким пробігом був придбаний автомобіль? Який пробіг на сьогодні?
14. Де саме Ви паркуєте цей автомобіль? Чи можна приїхати та подивитися на нього?

*Посилання на приватність і нерозголошення особистих даних будуть сприйматися як умисне приховування інформації, оскільки автомобіль фігурує в корупційному скандалі за участю посадовця високого рангу і частина даних вже і так опублікована. Сенсу їх приховувати немає. Подібні посилання, скоріш за все, будуть трактуватися нашими читачами як підтвердження того факту, що фактично автомобіль належить Валерію Головку.*