

**ДОГОВІР № 007/4**  
**про організацію перевезення пасажирів на**  
**міському автобусному маршруті загального користування**

«24» квітня 2017 року

м.Полтава

**СТОРОНИ ДОГОВОРУ**

Громадська організація «Центр захисту прав громадян», в особі Чередніченка Сергія Івановича, що діє на підставі статуту, з однієї сторони (далі – Замовник), та пасажирський перевізник ТОВ «Асторія- НН» (далі – Автомобільний перевізник) в особі директора Старичков Ігор В'ячеславович, який діє на підставі виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та у відповідності до Закону України «Про автомобільний транспорт», з іншої сторони (разом – сторони), уклали Договір про організацію перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі – Договір) про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. Замовник згідно чинного законодавства, надає Автомобільному перевізнику право здійснювати регулярні спеціальні перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 39 «Левада - Огнівка» / оборотні рейси згідно з графіками №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, / 10 автобусами у звичайному режимі руху пасажиромісткістю від 19 місць за тарифами відповідно чинного законодавства.

1.2 Автомобільний перевізник бере на себе зобов'язання здійснювати перевезення пасажирів на умовах, передбачених чинним законодавством та цим Договором.

**2. УМОВИ ДОГОВОРУ**  
**ЗАМОВНИК**

2.1 Має право:

2.1.1. Вносити зміни до маршруту та/або графіка(ів) руху, за погодженням сторін;

2.1.2. Залучати додаткову кількість автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення пасажирів;

2.1.3. Здійснювати контроль за виконанням автомобільним перевізником транспортного законодавства, дотриманням ним Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, та умов цього договору;

2.1.4. Для контролю на маршруті руху залучати необхідні служби та контролюючі органи;

2.1.5. Достроково розірвати цей договір з Автомобільним перевізником в разі порушення ним умов цього договору та вимог законодавства у сфері автомобільного транспорту.

2.2. Зобов'язання:

2.2.1. Забезпечити розроблення розкладу руху та графіків на автобусному маршруті загального користування, надати їх автомобільному перевізнику, визначити необхідну кількість автобусів, їх пасажиромісткістю, клас, технічні та екологічні показники;

2.2.2. Надавати Автомобільному перевізнику інформацію нормативно-організаційного характеру для організації роботи пасажирського транспорту;

2.2.3. Утримувати міську транспортну мережу у належному стані;

2.2.4. Інформувати населення про зміни в автобусних маршрутах та графіку руху;

2.2.5. Проводити моніторинг пасажирської активності населення міста для оптимізації роботи транспортної мережі. Сприяти організації виділення смуг руху для пасажирського транспорту загального користування, оптимізація роботи світлофорного господарства, запобіганню перешкодам в русі громадського пасажирського транспорту на маршрутах;

2.2.6. Відшкодувати втрати за перевезення пільгових категорій пасажирів (субвенція) та збитки, що завдані різницею в тарифі (дотація), на основі визначених сум відшкодування згідно з чинним порядком та в межах, що передбачені та фактично надійшли на відповідну статтю місцевого бюджету.

## АВТОМОБІЛЬНИЙ ПЕРЕВІЗНИК

2.3. Має право:

2.3.1. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів;

2.3.2. Обмежувати або припинити перевезення у разі стихійного лиха, епідемії або іншої надзвичайної ситуації;

2.3.3. Вимагати від Замовника перевезень виконання умов договору;

2.3.4. Подавати Замовнику пропозиції щодо підвищення рівня організації обслуговування пасажирів;

2.3.5. Надавати пасажирам пільги щодо оплати послуг з перевезення;

2.3.6. Пропонувати пасажирам додаткові послуги.

2.4. Зобов'язаний забезпечити:

2.4.1. Перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування відповідно до п.1.1. цього Договору;

2.4.2. Використання автобусів на міському автобусному маршруті загального користування на які оформленні документи згідно із законодавством;

2.4.3. Дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів;

2.4.4. Виконання на маршруті не менш як 95% рейсів транспортних засобів від кількості, встановленої графіками руху, вжиття термінових заходів по заміні автобусів, що не вийшли на маршрут, іншими аналогічного класу та пасажиромісткістю;

2.4.5. Наявність резерву транспортних засобів, які відповідають вимогам безпеки, комфортності, охорони праці, екології та державним стандартам;

2.4.6. Підписання договору про моніторинг роботи пасажирського транспорту та надання диспетчерських та інформаційних послуг;

2.4.7. Надання щоденної інформації про вихід на маршрут транспортних засобів, випадки передчасного з'їзду їх з маршруту, по якій причині;

2.4.8. Дотримання водіями графіку руху, швидкісних режимів, правил посадки-висадки пасажирів на зупинках, стоянки на кінцевих пунктах із забезпеченням порядку і чистоти;

2.4.9. Щоденний перед рейсовий медичний контроль водіїв, технічний огляд транспортних засобів, інструктаж персоналу щодо відповідного рівня дисципліни та культури обслуговування пасажирів;

2.4.10. Умови праці та відпочинку водіїв згідно з чинним законодавством;

2.4.11. Безкоштовне перевезення окремих категорій пасажирів, визначених рішенням виконавчого комітету Полтавської міської ради;

2.4.12. Облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту, інформування пасажирів про правила користування автобусами і порядок оплати проїзду, зміну маршруту, інформування пасажирів про правила користування автобусами і порядок оплати проїзду, зміну маршрутів, а також наявність на кінцевих та інших зупинках графіків руху автобусів;

2.4.13. Перевезення пасажирів у кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу та визначеній у реєстраційних документах на відповідний транспортний засіб;

2.4.14. Контроль за роботою водіїв та кондукторів на маршруті та наявність у них документів, передбачених чинним законодавством;

2.4.15. Виділення пасажирського транспорту для забезпечення загальноміських та інших заходів на благодійних засадах;

2.4.16. Видачу пасажирам квитків;

2.4.17. Відшкодування збитків, заподіяних здоров'ю і майну пасажирів, а також навколишньому середовищу;

2.4.18. Використання на маршруті автобусів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями згідно з затвердженими графіками руху для вищезазначених осіб;

2.4.19. Письмове інформування Замовника про зміну реквізитів (розділ 7 договору) протягом трьох робочих днів з дня, коли це стало відомо самому перевізнику.

### 3. ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОГОВОРУ

- 3.1. У випадку виникнення загрози зриву графіків пасажирських перевезень на міських маршрутах з непередбачених обставин, Замовник має право тимчасово перевести транспортні засоби Автомобільного перевізника на інший маршрут терміном не більше 1 місяця.
- 3.2. У випадку зміни чинників, що впливають на собівартість перевезень пасажирів, тариф на проїзд може змінюватися у порядку, визначеному чинним законодавством.

### 4. КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ УМОВ ДОГОВОРУ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 4.1. Контроль за виконанням умов даного договору здійснює Замовник перевезень;
- 4.2. У випадку порушення своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність, визначену цим Договором та чинним законодавством. Порушенням зобов'язання є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом зобов'язання;
- 4.3. Сторони не несуть відповідальність за порушення своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно сталося не з їх вини. Сторона вважається не винуватою, якщо вона доведе, що вжила всіх належних від неї заходів для належного виконання зобов'язання.
- 4.4. Жодна із Сторін не несе відповідальність за невиконання чи за неналежне виконання своїх зобов'язань по цьому Договору, якщо це не виконання чи неналежне виконання зумовлені дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Сторона, для якої склались форс-мажорні обставини, зобов'язані не пізніше 10 календарних днів з дати настання таких обставин повідомити у письмовій формі іншу Сторону.

### 5. РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

Договір може бути розірваний або змінений:

- 5.1. За взаємною згодою сторін у разі істотної зміни обставин, якими сторони керувалися при укладенні Договору;
- 5.2. В односторонньому порядку розірвання Договору можливе лише в випадках передбачених цим Договором або законодавством України
- 5.3. Договір може бути розірвано на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення або неналежного виконання іншою стороною договору та в інших випадках встановлених цим договором. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, попереджає іншу сторону письмово не менш як за 15 днів;
- У разі односторонньої відмови від договору якщо право на таку відмову встановлено договором або законом, договір вважається розірваним;
- 5.4. У разі самовільної передачі Автомобільним перевізником виконання рейсів на маршруті іншому перевізнику, або іншій особі;
- 5.5. У разі припинення перевезень на маршруті без погодження з Замовником;
- 5.6. Виключення маршруту з відповідної маршрутної мережі, або формування, вдосконалення маршрутної мережі пасажирського транспорту.
- 5.7. З інших підстав, передбачених законодавством.

### 6. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

- 6.1. Зміни чи доповнення до Договору та його розірвання здійснюється згідно з чинним законодавством.
- 6.2. Договір складається у двох примірниках які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної сторони.
- 6.3. Договір вступає в силу з моменту підписання його обома сторонами і діє до проведення конкурсу, але не більше ніж на три місяці.
- 6.4. Спори по даному Договору вирішуються у порядку встановленому чинним законодавством.

### 7. РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Замовник

Громадська організація

«Центр захисту прав громадян»

М.Полтава, вул. Патріарха Метислава, 53а

Чередніченко С.І.

Автомобільний перевізник

ТОВ «Асторія-НН»

«АСТОРІЯ-НН»

М.Полтава, вул. В'ячеслава Чорновола, 12

Старичков І.В.

