

Технічне завдання

Капітальний ремонт вулиці Яківчанська у місті Полтава (45000000-7 Будівельні роботи)

№ п.п	Види робіт	Од. виміру	Обсяг
1	2	3	4
1. Дорожній одяг			
Розділ. Підготовчі роботи.			
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000м2	2,79622
2	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 15 км	т	268,44
3	Матеріал від фрезерування асфальтобетонного покриття (зворотні матеріали)	т	268,44
4	Розбирання бортових каменів	100м	0,42
5	Ремонт окремих ділянок цегляних горловин дощоприймальних колодязів із заміною люка, поверхня з твердим покриттям	колодязь	1
6	Навантаження сміття вручну	1 т	3,074
7	Перевезення сміття до 15 км	т	3,074
Розділ. Підсилення покриття дорожнього одягу проїзної частини			
8	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (під борт)	100м3	0,021
9	Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів (від розбирання)	100м	0,42
10	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1т	1,885
11	Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100т	12,8615
12	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1т	1,885
13	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	6,28423
14	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (до загальної товщ. 50мм) [на	1000 м2	-6,28423

	одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]		
15	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	727,085411
16	Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	6,28423
17	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або вилучати до норми 18-45-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	-6,28423
18	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	6,28423
19	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	759,13
20	Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	6,28423
21	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або вилучати до норми 18-45-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	-6,28423
22	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1т	2,668
23	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	8,8933
24	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	1074,31
25	Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	8,8933
26	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або вилучати до норми 18-45-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м2	-8,8933
	Розділ. Влаштування нового бортового каменю та водовідвідних лотків.		
27	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з	100м2	0,945

	застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]		
28	Перевезення ґрунту до 15 км	т	37,8
29	Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см ²] [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м ²	0,945
30	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1т	0,0284
31	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	0,0945
32	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	-0,0945
33	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	10,93365
34	Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	0,0945
35	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або вилучати до норми 18-45-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	-0,0945
36	Розливання в'язучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1т	0,0284
37	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	0,0945
38	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	11,42
39	Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	0,0945
40	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або вилучати до норми 18-45-1 (до загальної товщ. 50мм) [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000 м ²	-0,0945
41	Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група ґрунту 1(корито під бортовий камінь)	100 м ³	0,364

42	Навантаження ґрунту екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	100 т	0,5824
43	Перевезення ґрунту до 15 км	т	63,7
44	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (під борт)	100м3	0,182
45	Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів	100м	3,63
46	Каміні бортові, БР100.30.15 (або еквівалент)	шт.	363

Відомість ресурсів

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість
<u>I. Витрати труда</u>				
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.-год.	1367,86
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,7
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.-год.	1001,21
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,6
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту и будівельного сміття	люд.-год.	23,43
6		Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі:		
6.1		загальнопромислових витрат	люд.-год.	286,44
Разом кошторисна трудоміскість			люд.-год.	2678,94
Середній розряд робіт			розряд	3,7
<u>II. Будівельні машини і механізми</u>				
7	СН201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш-год	0,15
8	СН201-22	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 7 т	маш-год	10,80459
9	СН201-311	Трактори на гусеничному ході, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш-год	0,2268
10	СН202-1140	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 6,3 т	маш-год	4,455
11	СН205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв	маш-год	1,11
12	СН206-337	Екскаватори одноковшові дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш-год	13,72599
13	СН207-149	Бульдозери, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш-год	0,48762
14	СН212-101	Автогудронатори, місткість 3500 л	маш-год	4,13069
15	СН212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш-год	0,07938
16	СН212-701	Котки дорожні причіпні кулачкові, маса 8 т	маш-год	0,2268
17	СН212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш-год	106,966546
18	СН212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш-год	341,75664
19	СН212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ході,	маш-год	0,19082

		маса 16 т		
20	CH212-1601	Машина поливально-мийні, місткість 6000 л	маш-год	31,25153
21	CH212-1801	Розподільники щебеню та гравію	маш-год	0,1134
22	CH212-2000	Асфальтоукладальники, продуктивність 100 т/год	маш-год	82,72517
23	CH212-2205	Зчленовані тандемні котки	маш-год	53,52068
24	CH212-2206	Асфальтоукладальники універсальні, продуктивність 600 т/год	маш-год	51,465735
25	CH212-2213	Машина для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів, ширина фрезерування 2100 мм	маш-год	10,804594
26	CH233-803	Молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувних компресорних станцій	маш-год	1,11
27	C311-15	Перевезення ґрунту до 15 км	т	101,5
28	C311-15-М	Перевезення сміття до 15 км	т	3,074
29	C331-39	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 15 км	т	268,44
<u>IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції</u>				
30	C111-181	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8x60 мм	т	0,00405
31	C111-322	Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 (або еквівалент)	т	0,0643075
32	C111-1305	Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий, марка 400	т	0,0163
33	C111-1561	Бітуми нафтові дорожні МГ і СГ, рідкі (або еквівалент та або еквівалент бітуму)	т	6,689644
34	C112-25	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75- 150 мм, товщина 40-75 мм, III сорт (або еквівалент)	м3	0,2935795
35	C112-38	Бруси необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 100,125 мм, IV сорт (або еквівалент)	м3	0,6885
36	+C113-750	Люк чавунний з ґратами для дощоприймального колодязя ЛР	шт	1
37	C142-10-2	Вода	м3	190,37086
38	C1416-8684-1П	Камені бортові, БР100.30.15 (або еквівалент)	шт.	363
39	C1421-9452	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше (або еквівалент)	м3	1,4175
40	C1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше (або еквівалент)	м3	25,578
41	C1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше (або еквівалент)	м3	17,8605
42	C1421-9837 варіант 1	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, на модифікованому бітумі. тип Б, марка 1 (або еквівалент)	т	2582,87906
43	C1421-9853	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, марка 1 (або еквівалент)	т	1299,0115
44	C1421-10634	Пісок природний, рядовий	м3	0,051
45	C1422-10937	Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри	1000шт	0,075

46	C1424-11600	250x120x65 мм, марка М75 (або еквівалент) Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм (або еквівалент)	м3	23,895
47	C1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 (або еквівалент)	м3	0,243
48	C1421- 9835-1П	Матеріал від фрезерування асфальтобетонного покриття (зворотній матеріал)	т	268,44

Примітки:

1. При необхідності включати витрати, пов'язані з відрядженням працівників.
2. Заробітна плата для будівельних, монтажних і ремонтних робіт на рівні не більше 3400,0 грн.
- 3 Заробітна плата машиністів, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, для будівельних монтажних і ремонтних робіт на рівні не більше 3400,0 грн.
4. При розрахунках вартості пропозиції учасника, якщо будівельні (ремонтно-будівельні) роботи плануються виконувати із застосуванням наявних у підрядної організації будівельних машин та механізмів, не передбачених відомістю ресурсів, учасник надає економічне обґрунтування заміни машин та механізмів, шляхом співставлення вартості виконання робіт з застосуванням власних машин і механізмів та вартості виконання робіт із застосуванням нормативних машин і механізмів, за вартістю машино-години із урахуванням показників, рекомендованими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.
Обґрунтовані витрати підрядника не повинні перевищувати відповідну нормативно-розрахункову вартість робіт.
5. Якщо перевезення сміття та ґрунту планується здійснювати власними транспортними засобами Учасника: навантажувальні-розвантажувальні роботи можна нормувати окремо.
6. У разі виконання робіт на одній половині проїжджої частини при систематичному русі автотранспорту на другій, можна застосовувати коефіцієнт $k=1,2$ до норм витрат труда робітників будівельників та часу експлуатації машин.
7. Договірна ціна виконання робіт є динамічною.